

# L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA



Per l'Italia, Cent. 50. - Per la Francia Cent. 60 il numero.

Anno VII. N. 2 - 11 Gennaio 1880.

Fratelli Treves Editori, Milano



Milano. — BUEZZETTO DEL MONUMENTO A VITTORIO EMANUELE, dello scultore Ercole Rosa, da collocarsi in Piazza del Duomo. (Da una fot. di Montabone)

## IL MONUMENTO A VITTORIO EMANUELE

IN MILANO.

Il programma di concorso per il monumento da erigersi sulla piazza di S. Andrea in Milano, per Vittorio Emanuele, fu pubblicato il 10 ottobre 1878, e nel giugno del 1879 si presentavano i concorrenti con 67 bozzetti. Essi furono esposti nel Salone dei Giurati pubblici.

Tutti ricordano quella Esposizione, e come sino dal primo giorno, come dice l'Espresso, fu corsa per tutte le bocche, mal celato dall'anonimo ufficiale di concorrente. Il suo bozzetto, vantato dagli uni con entusiasmo, da altri criticato vivamente e posposto a qualche altro bozzetto, ottenne da tale aperta gara di polso, di lavoro d'artista energico e magistrale, per prontezza di mano, per animazione e potenza nell'espressione della vita.

Una Commissione, eletta in parte dal Consiglio municipale, in parte dall'Accademia di belle arti e presieduta dal sindaco, emise il suo giudizio il 5 luglio, trovando che nessuno dei concorrenti meritava il primo premio dell'allogazione dell'opera, e concesse il secondo premio di 10 mila lire al bozzetto di Rosa.

Dalla relazione della Commissione rinviata però che più d'uno tra i giudici sino dall'altra riteneva l'opera del Rosa meritevole dell'allogazione, lodandone "l'unità del concetto e dello stile, la semplice grandiosità del piedestallo, l'allorifero che gira intorno ai quattro lati rappresentando l'ingresso di Vittorio Emanuele e di Napoleone III in Milano e pieno di ardite macchiette di popolani e soldati; i due leoni, uno dei quali è armato con la branches secondo abito e simboleggiato, come dice la descrizione dell'autore, la fermezza del Re nello star saldo su mezzo a mille pericoli quale standard dell'unità italiana, l'altro difende lo scudo portante il motto Roma, e par che rugisca le famose parole: Qui tempo e qui resteterno. Lodavano anche la massa del cavallo e del cavaliere, il quale, come avverte l'autore, figura il Re nel campo di battaglia, quando, spronato dove più ferre la mischia, ferma il cavallo per dar luogo al Confessione, per il che la linea anteriore del cavallo doveva modificarsi, massime nella testa," aggiungendo che queste ed altre correzioni sembravano ad essi di assai leggere.

All'incontro era opinione degli altri, che "sebbene il bozzetto manifestasse una rara vigoria d'ingegno ed un'ammirabile destrezza nello schizzare, pure quell'eccesso di forme e di rilievi non poteva lasciar tranquillo l'animo sulla riuscita dell'opera tradotta nella sua vera grandezza, temendo che in grande il coraggio di denti audacia e la forza affettazione. Non erano persuasi che l'abilità dell'arte potesse vincere l'impaccio delle figure del fregio, il dove girare sugli angoli del piedestallo triangolare; non approvavano in tutto i due leoni colossali; disapprovavano l'azione istantanea e faticosa del cavallo come poco acconcia al solenne monumento d'una vastissima piazza architettonica; biasimavano infine la linea dell'ultima e ultima retta delle gambe anteriori, del petto e della testa d'esso cavallo... linea giusta nell'attitudine, ma sgabata, dicevano, nell'arte della statuaria."

Nella seduta del Consiglio comunale del 13 ottobre 1879, la Giunta municipale interpretò il giudizio dato dalla Commissione dicendo «riferire evidentemente che introdotte nel bozzetto quelle modificazioni che il Giuri non fu unanime nel qualificare per secondarie, il bozzetto n. 7 avrebbe vinto il concorso, a parere del Giuri stesso, l'onore della scelta e dell'esecuzione; essere ragionevole l'attendere che il Rosa aspiri perfezionare l'opera propria coi da darci veramente un'opera degna del monumento che gli si consacra e degna di Milano. Tanto più se, come non è a dubitarsi, gli illustri componenti il Giuri vorranno confortare l'artista del loro autorevole consiglio».

Su queste basi il Consiglio allorò all'illustre scultore romano l'esecuzione del monumento del quale riproponeva il bozzetto, e in questi giorni in cui tutta Italia ricorda la morte del suo primo Re.

Da questa esposizione di fatti risultando in gran parte quanto si è detto per e contro il

progetto del Rosa, non ci resta da aggiungere che l'augurio che le modificazioni possano essere tali da raggiungere lo scopo desiderato. Il che è verisimilmente trattandosi d'un artista che il Rosa, cui tutti riconoscono una rara vigoria d'ingegno ed una potenza grande nel modellare coll'espressione d'una animazione robusta.

## SETTIMANA POLITICA.

L'avvenimento della settimana è stato lo scandalo che seguì al funerale d'Avranza. Poiché al cimitero le guardie sequestrarono le bandiere e interruppero gli oratori, si gridò al tradimento e ai patti mancati. Il sig. Matteo Renato Imbriani pubblicò un opuscolo "Per la verità" che ha una requisitoria contro Cairoli e gli altri ministri. Questo tribuno racconta con grande leggerezza e con poco patriottismo i dialoghi avuti con ministri e segretari generali; e son tali davvero che non provano già aver essi tradito il sig. Imbriani e i suoi compagni dell'Irredenta, ma proverebbero piuttosto che essi ministri tradiscono gli interessi del paese che è in loro mano, con un procedere doppio, con un linguaggio inasuto e sleale, e da attirare contro di noi il sospetto o la derisione delle altre nazioni.

"Il ministro Miceli (racconta l'Imbriani) dicevasi mortificato di dover chiedere cosa a cui l'Anno patriottico ripugnava: esser egli già stato sulla via di Trento: ci tornerà il D. Pretis ricordava le sue antiche cospirazioni contro l'Austria: il Bonacci (segretario generale dell'interio) l'affetto per la nostra causa: a tutti si dicevano osservazioni con noi nelle aspirazioni, nella coscienza del diritto, nella volontà di assicurarci. Non dovetti però dare pretesti all'Austria per aggredirci ora che siamo deboli ed impotenti: Austria provocarci e noi come la stessa legge militare ultimamente voluta essere una minaccia diretta e continua: — aver essa l'intenzione di aggredirci — non dover noi porgergliene agio. — Queste ed altre paurose ragioni esprimevano. L'Anno di queste rivelazioni e con cospirazioni di questi Garibaldi compagni dell'Imbriani, che assisto alle sue conferenze coi ministri e segretari generali, dichiarato con una lettera pubblica "che le parole dette dagli uomini del Governo furono decise ed energiche per impedire qualunque atto che potesse far sorgere complicazioni internazionali".

E perfino il governo, così scorato e compromesso, senti il bisogno di dare prontamente una smentita ufficiale, solenne, categorica. La *Carta degli italiani* del 3 corrente conteneva il seguente comunicato:

"Ieri fu pubblicato in Roma un opuscolo intitolato: *La verità sui funerali del presidente dell'Associazione in pro dell'Italia Irredenta*.

È superfluo il dichiarare che tutte le allegazioni contenute in esso relativamente ai discorsi che sarebbero stati fatti da ministri o da funzionari dello Stato, sono assolutamente contrarie al vero."

La diplomazia austriaca dopo questa smentita, non si occuperà certo dell'incidente. Ma l'opuscolo divenne il suo mostro, e che c'è stato intorno pur troppo negare, dopo che c'è stato intorno allo stesso feroce, a parità di condizioni, il ministro della guerra e il ministro degli esteri, esse Imbriani in nome della Società dell'Irredenta e trionfando dell'emigrazione che gli Imbriani cita, ammetteva cose simili, si era con l'Austria in stato di guerra latente, ed

eran già rotte le relazioni diplomatiche. È analogo forse la situazione odierna? Certo la leggerezza del governo è riconosciuta da amici e da nemici; ed ha già isolata l'Italia nella politica estera. Le potenze ci guardano con sospetto o con disprezzo, come un paese sulla cui politica non si può contare. È doloroso che almeno per le relazioni estere non si dia dall'alto un indirizzo fermo ed uguale, poiché i vantaggi del principio consistono appunto nel garantire la sicurezza e il decoro della nazione.

Col 1.º gennaio è entrata in vigore nell'impero germanico la nuova tariffa doganale, che stabilisce il ritorno al protezionismo. Colla stessa data fu prorogato, per sei mesi, il trattato di commercio, ma progettato sin da alcune parti, per non nocere alle tariffe innalzate. Per motivi dello stesso genere, il principe di Bismarck tardò a rinnovare l'indipendenza della Rumenia. La sede dell'amministrazione delle ferrovie rumene, costruite in gran parte con denaro germanico, era qui a Berlino; la Camera dei deputati rumeni ne votò il trasporto a Bucarest; ma la Germania essendo contrario a ciò, il Senato rumeno si rassegnò a ristabilire la sede a Berlino.

Le vittorie inglesi nell'Afganistan sono confermate. Giova ripigliare l'andamento. La sera del 23, il capitano Roberts ebbe l'arrivo, nel campo di Sherpur, d'un attacco che doveva aver luogo il giorno seguente e vi si preparò. La mattina del 23 il nemico s'avanzò da tre parti e il Roberts, passando dalla difesa all'offesa, lavò gli assalitori e li sgombrò con poca fatica e pochissime perdite di uomini. Il gen. Gough non arrivò in tempo a prender parte all'azione, ma il suo campo si vedeva, il 24, lontano sei miglia, e la mattina del 24 Gough si mosse con il suo esercito. Gli afgani sconfitti si ritirarono in Cabul per poi fuggire. La moglie e la madre di Jacob Khan, grandi istruttori della rivolta, dovevano esser condotti nel campo di Sherpur il 24 dicembre, ma il capo della rivolta, Mahomed Jan, è riuscito a portarsi via il primogenito di Jacob-Khan, del quale si servirà certamente sia per inquietare gli inglesi, sia per negoziare una capitolazione vantaggiosa. Si annuncia anche l'intervento di un altro capo afgano, quel pretendente: è Abder-Rahman-Khan che da dieci anni i russi pensavano, ossia tenevano in una prigione dorata in sul loro territorio. Ora esso Khan s'inghiottisce sul territorio afgano. Frattanto il gen. Roberts ha proclamato il 4 un'amnistia, escludendo i soli capi.

Un dispaccio da Dublin annuncia lo scoppio di gravi disordini a Carragee, nella contea di Ulster, in seguito all'espulsione (*eviction*) di alcuni abitanti che rifiutavano pagare i padroni (*landlord*). La polizia dovette fare delle cariche e uccidere. Intanto il capo dell'agitazione irlandese, Parnell, è giunto negli Stati Uniti in cerca di alleati e soprattutto di quattrini.

Il conflitto tra il Governo inglese e la Sublime Porta fu appianato. Il Layard ha potuto ottenere dal sultano che al missionario Koelliker siano restituiti gli opuscoli sequestrati e che il disgraziato traduttore turco della Bibbia venga allontanato da Costantinopoli. Il ministro ottomano della polizia ha altresì diretto una nota, che è una specie di scusa, al Layard, il quale consentì quindi a riprendere le relazioni ufficiali col Porta.

Il principe Alessandro di Bulgaria s'è deciso a scegliere la prima assemblea bulgara, perché la maggioranza di questa, così il decreto del 18 dicembre, "dopo d'aver espressa la sua mancanza di fiducia nell'ultimo Ministero, non ha potuto formare un nuovo Gabinetto, il quale, da una parte, potesse conformarsi alle idee ed offrire delle garanzie sufficienti per la bene del Principato, e dall'altra avere l'appoggio dell'Assemblea nazionale."

Su conferenza di rivoluzione del Perù in seguito alle sconfitte toccate. Il presidente, general Prado, è fuggito; e fu nominato un dittatore.



tore, Pierola. Anche dalla Bolivia si annuncia la destituzione del presidente, il gen. Hariono Diaz. Queste rivoluzioni nelle due repubbliche scosse da quella del Chili, indicano che il popolo tiene i suoi capi responsabili dei disastri; ma non sappiamo ancora se vogliono sottometterci o continuare la guerra.

Dall'Austria e dalla Francia si hanno notizie d'inondazioni e disastri in seguito al disgelo dei fiumi.

7 gennaio.

## GL' INTERNAZIONALISTI DI FIRENZE.

Furono assolti, tutti 14, come avevamo previsto. Il processo dinanzi la Corte d'assise durò poco meno di un mese, dal 9 dicembre al 5 gennaio. Gli accusati non negavano d'essere socialisti e internazionali; anzi si servivano del tribunale come d'un pulpito per predicare le loro dottrine, dalle quali qui fu già dato un saggio. I giurati, furono essi sedotti da queste dottrine che vogliono l'anarchia come sistema di governo, la divisione delle proprietà, la distruzione della famiglia o ne furono tanto spaventati che non vollero compromettere la loro pace con una condanna? o forse non ci hanno viste che idee ridicole, pazzie da ragazzi, come era la più parte degli accusati? Semplicemente forse hanno voluto restare alla lettera della legge; e non han saputo trovare nelle riunioni segrete e nei libelli e nei proclami un preciso reato di cospirazione. I giurati vollero aspettare una Comune, o per lo meno delle altre bombe. Oh! nel processo delle bombe, le Assise di Firenze furono severissime; in questa invece non hanno trovato che cose da ridere.

Il nostro corrispondente artistico, l'agregio scultore Ximenes, ha schizzato dal vero le figure degli accusati. Ne diamo alcuni, e daremo gli altri nel prossimo numero. Il personaggio più interessante era una donna, una rossa, Anna Koulichoff, di 22 anni, nata a Mosca, maestra di lingue, intima amica di Andrea Costa, espulsa dalla Russia e dalla Francia. E una donna piccola, svelta, simpatica; vestiva con eleganza, un cappellino tondo, e due trecce bionde le scendevano dalle spalle. Ha parlato con gran fuoco, con ardore, contro la società moderna che è tutta da cambiare.

Il personaggio più autorevole, è Francesco Natta, piemontese (di S. Salvatore presso Alessandria), domiciliato a Firenze. Ha 33 anni, ha famiglia, è un abile meccanico, capace di guadagnare 15 lire al giorno, — cinque più di me, disse piacevolmente il procuratore del Re. — Con tutto ciò è uno dei capi più attivi ed influenti dell'Internazionale in Toscana.

Florido Matteucci è uno studente di venti anni, nato a Città di Castello. Fanatico come uno studente. Vanta già più di un processo per cospirazione, e sempre assolto.

Dante Marzoli, è un macellaio di Firenze, ad onta del nome classico; e Giuseppe Gomes è un decoratore e verniciatore, anch'esso toscano, ad onta del nome brasiliano. L'uno ha 21 anni, l'altro 28. Il Gomes, bruno, di colore olivastro, con un piccolo pizzetto al mento, ha figura caratteristica.

Diremo degli altri pubblicandone lo schizzo quest'altra settimana.

Il grande aumento di associazioni verificatosi quest'anno nell'ILLUSTRAZIONE ITALIANA, ha fatto esaurire completamente il libro (il Museo del Vaticano) promesso in premio agli associati annuali. Per conseguenza, i soci ritardatari potranno scegliere un altro volume di premio tra quelli di cui segue il titolo:

*La Zelanda* (Neerlandia), di CARLO DE COSTER (con 50 disegni).

*Il Volga, Mar Caspio e Mar Nero* di H. MOYNET, (con 48 incisioni).

*Immatricola di SAMUEL WHITE BAKER*. Racconto d'una spedizione armata nell'Africa Centrale, (con 60 incisioni).

*Il Far-West degli Stati Uniti - I Pionieri e i Pelli Rosse* di L. SIMONIN (con 42 incisioni). Le nuove istituzioni economiche del secolo XIX, di ALBERTO ENRIKA.

*Il Congresso di Berlino e la crisi d'Oriente* di R. BONNEL.

*Il re prega*, romanzo di PETRUCCI DELLA GATTINA.

*Cosidduale* (racconti) di ROBERTO SACCHETTI.

LA SERA  
RICORDI E SPERANZE.

CANZONE.

I.

Silenziosa Luna  
E voi tremule Stelle,  
Onde la Sera si dipinge all'anima  
Splendidamente bruna  
Perché vostre fiammelle  
Dan movenza allo Spirto, ai sensi calma?  
Della mia fragil salma  
In quest'ora solenne  
Ogni sentir si tace:  
Solo il cor non ha pace,  
E a fantastico vol batte le penne,  
Or ne' bei tempi giovanili ed ora  
Nell'avvenir, che la speranza indora.

II.

Mi ritorna alla mente  
Una lontana sera,  
Pur come questa placida e gentile.  
Scorreva soavemente  
Dal monte alla riviera,  
Quasi sotto d'amore, una sottile  
Molle aurette d'aprile.  
Tu delle tue faville,  
Candida Luna, intanto  
Con mirabile incanto  
Ingemmavi quell'onde a mille a mille  
Era un sorriso di Natura, un pio  
Esaltamento della Terra in Dio!

III.

In quell'ora gioconda  
Grato e soave incarco  
Al giovinetto materno era mia testa  
Vivacissima e blonda.  
"Avvi possibil varco  
Da questi fiori a quella storea festa?"  
Or quella luce, or questa  
Accennando col dito  
Alla madre io dicea  
"Avvi!" mi rispondea  
Quella Pietosa. Ed io: "fora gradito  
Se tu m'insegni ad appagar tal brama"  
Ed Ella sorridendo: "impara ed ama."

IV.

Poi compì gran viaggio  
La fuggevole estate,  
Sì che il crin biondo diveniva canuto.  
Pur il medesimo raggio  
Sole fanciullo or cade,  
Che veggessimo intorno ad uom seduto.  
"Perché contempi muto,  
(Esse chiedeanmi) il cielo?"  
"Ripensa al suo cammino  
"Lo stanco peregrino:"

Dissi piangendo con accento anelo.  
Mi fissar Elle con occhi amorosi;  
Io me le strinsi al cor, nè più risposi.

V.

Era fanciullo: e questo  
Il murmure s'udia  
Di fredda seral piovra alla campagna.  
Duolo di bel querecto  
Nel focal nautia  
Fiamma alacra, al vegliar dolce campagna.  
"Perché l'uom di Lamagna,  
Ad un vegliardo io chiesi,  
"Porta infamia e ruina  
"Alla Terra Latina?"  
"Voler discorde n'ha di tanto offesi,  
Dissi il Padre: "e se tu la sorte amara  
Brami immutar d'Italia, ama ed impara."

VI.

E si strinser la mano  
L'Itale genti, e vidi  
La fuga delle ungariche cavalle  
Via dal Lombardo piano,  
E ne' Piceni fidi  
Multiforme stranier volger le spalle.  
Poesia ogni monte e valle,  
Ogni borgo, ogni villa  
Ecocheggante s'udia  
Di letitissimo evviva.  
Di suon, di canti e rintoccar di squilla.  
Era il dì che venian, l'invidia doma,  
A trionfare appresso Italia e Roma.

VII.

Quante care memorie,  
Eteree Gemme, e quante  
Gioie in mente mi reca il vostro lume.  
Son recondite storie  
Sul note a core amante,  
Solo a spirto, che al Ver drizzi le piume.  
Era dolce costume  
Della mia verde etade  
Al vostro raggio amico  
Ridire il verso antico  
Che l'alme tristi canta e le beate.  
Oh! le sante armonie scendeanmi al core,  
Come la luce tua, Stella d'amore!

VIII.

E fu la luce tua,  
Che dalle torbidacque  
Trasse alla pice di sicuro porto  
La combattuta prua,  
Quando il nocchier si giacque  
Quasi del mar fra le tempeste assorto.  
Da te lena e conforto  
Ebbero l'ardita rima,  
Che la cagnola accose  
Ricerco delle cose,  
Infine che giunse all'alta Cagion Prima:  
Onde poi vide il bramoso pensiero  
In suo fulgor misterioso il vero!

IX.

Della letizia estrema,  
Tu la vedesti, eletto  
Splendor de' Cieli, testimone te chiamo,  
Quando, vinta ogni tema,  
Mi proruppe dal petto  
L'infinita parola: io t'amo, io t'amo!  
Stella d'Amore! Il bramo,  
Se, come sperte, idia  
Fu mortal prece mia,  
Che li tuoi casti rai  
Tu mi sorrida alla final partita:  
E del morente il detto ultimo sia:  
Amore! Amore! alla Diolitta mia!

X.

Vaghe Stelle benigne,  
E tu, che spunti appena,  
Placida Luna, da quell'eremo colle,  
Me dall'ombre maligne  
Colla luce serena  
Me proteggete e le funeree solle!  
Quivi con occhio molle  
Di pianto e in negra gonnna  
A ragonar verranno  
Di loro intenso affanno,  
Di lor pietade i figli e la mia Donna:  
Ed io, spirito immortale, a lor da canto,  
Mostrando il cielo, addolcirò quel pianto!

Se bellezza ed affetto fossin pari,  
Canzone, in te, potresti in sulla sera  
Recar conforto a chi ricorda e spera.

GIOVANNI DANRO.

\* Alzato al suo canto ispirato: I DOCTORI DELL'INTELLETO.

## LA SPEDIZIONE ITALIANA IN AFRICA.

Tutti possono ricordare come Sebastiano Martini-Bernardi, membro della Spedizione italiana in Africa, sia tornato dallo Scioa in Europa in principio del 1878, e come nel marzo del 1879, egli sia ripartito a quella volta.

Egli doveva trovare pronta alla costa africana, a Zeila, una carovana di re Mealik, colla quale doveva recare le cose sue a Lioce, capitale dello Scioa. Però al suo arrivo a Zeila la carovana non c'era, e quando alla fine vi giunse, essa trovavasi in tanto cattivo stato che fu necessario provvedere a rifarla. Ma il capo-carovana, figlio di Abubaker governatore di Zeila, condusse le cose con tanta lentezza, che la partenza dalla costa fu ritardata di oltre cinque mesi, fino al giorno 6 ottobre 1879. Così il Martini, accampato dappima



Abu-baker, governatore di Zeila.

a Tokoscia, più tardi ad Ambos, dovette passare tutta la state in una delle regioni più calde ed insospite dell'Africa. In quel domicilio coatto della peggior specie, il Martini trovò ancor modo di preparare una serie di schizzi e disegni della gente del luogo e d'inviarli alla Società Geografica italiana per la pubblicazione. Grazie alla gentilezza della Società noi possiamo pubblicar qui per i primi alcuni di questi disegni ed altri se ne potranno dare in seguito.

Ecco la descrizione dei disegni originali che pubblichiamo in questo numero: "dei tipi, come scrive Martini nel mandarli, di questa superba razza umana Somali e Adal."

Rappresenta il primo Abubaker, pacifico e governatore di Zeila. Chi ha tenuto dietro alle vicende della Spedizione italiana in Africa, conosce quanto sia stata grande la parte avuta da quest'uomo nelle sorti della Spedizione. Uomo scaltissimo e dato ad ogni sorta



Ambara Uais.



Hassan. Accosciatura dei capelli presso i Somali.

di commercio, dove la sua attuale posizione a quanto fece perchè fossero scoperti e puniti gli assassini del console francese Lambert, ucciso nel 1859.

Dini, suo fratello, ebbe parte egli pure in quel processo, fu a quest'uopo a Parigi, di dove riportò la memoria di alcune parole francesi.

Ambara Uais, moglie d'un Sceik Somali, è uno dei migliori tipi di questa bella razza.

La donna maritata, per nome Davati, e le ragazze somali Ammena e Genka, furono prese dalle donne che si recavano giornalmente all'accampamento di Martini in Ambos, per vendervi il latte o burro ad uso della carovana. In Iojananza è rappresentato il forte egiziano eretivori nel 1878 da Kaduan pascia, governatore delle Province del Mar Rosso. — La donna al ser-



Donna Adal maritata, al servi io dell'accampamento.

vizio dell'accampamento appartiene alla tribù degli Adal. Porta, come tutte le donne maritate, il capo coperto da una tela bleu, entro la quale chiudonsi i capelli, come in Europa si chiudono in una rete. "La civetteria," scrive Martini, "sta nel fare un fagotto grande, per ottenere l'effetto delle parrucche o chignons europei." Questa donna è seduta alla porta d'una capanna costruita colle casse della spedizione. — Il somali Hassan porta l'accosciatura di capelli propria alle persone eleganti del paese. Fra gli indigeni che frequentavano la stazione c'erano pure al-



Dini, fratello di Abubaker.





Costume di donna del Danaki.



Donna maritata e ragazze Somali.

TIPICI DI INDIOGENI AFRICANI (Da schizzi mandati da Ambos dal capitano Sebastiano Martini-Bernardi)



Florido Mattocci.

Dante Masoli.

Francesco Natta.

Anna Koulicheff.

Giuseppe Gomez.

GL' INTERNAZIONALISTI DI FIRENZE, assolti dal giurati il 5 gennaio. (Disegno del signor Ximenes).



cono Danakil. La donna Danakili è raffigurata alla foggia di vestire e gli ornamenti propri della sua stirpe.

Piene di interesse sono le ultime lettere pervenute dal capitano Martini e dal conte Pietro Antonelli, suo compagno di guerra. Piuttosto è il racconto dell'incendio di Zeila, avvenuto il 20 agosto, e per il quale tutta la città, eccettuata 4 case in materiale, una moschea e poche capanne, rimase bruciata. Ecco da che derivò quel disastro:

Nel centro della città vi era una specie di bazar tenuto da un Balano, dal quale si acquistava petrolio. Sembra che alcuni ragazzi siano impigliati ad divertirsi ad accendere il petrolio che estravano da una grossa stagna, e che, per maggiore divertimento, lo perferissero in più parti e così vi appiccassero il fuoco che produsse lo spettacolo di tante fiamme, delle quali si cominciò il fuoco a tutta la stagna. Fargiono spaventati i ragazzi, sopraggiunge il padrone, al quale vanno. Dio sa con quel criterio, l'idea di rovesciare il tasci con si sparsero le fiamme per il bazar-capanna e così nacque l'incendio. Gli Europei, tranne un commerciante greco giunto da pochi giorni la Zella, ebbero tempo di porre in salvo, fuori della città, delle capanne, mercendie e bagagli, e non ebbero a subire né maggiori pericoli, né perdite di sorta. Durante l'incendio, gli italo-Somali che erano in Zeila, si dividono: il saccheggio, commettendo ogni sorta di delitti a danno delle famiglie degli Zeilani, che ricorsero al paese.

Abukker spedì i soldati egiziani a recinare gli italo, dal che derivò un conflitto, scoppio del quale si giunse al momento nel quale i soldati stavano per principiare il fuoco con il loro *Bemington*. Offesi i soldati da questo comportamento, si ammutinano, lasciano le armi ai piedi dei padroni, e parte ritornano alle loro tende fuori di Zeila, e parte si uniscono ai Somali per continuare il saccheggio. Gli Europei italiani e francesi si riuniscono in una capanna sul piazzale della dogana, si armarono del loro meglio usando le bandiere nazionali. Invano gli italo-Somali, accampati nel fondo di Zeila stavano appostandosi alla città, minacciando la completa distruzione. Abukker ricorre di nuovo ai soldati egiziani, e riesce con promesse e minacce ad indurli a riprendere le armi consegnando loro 2 pezzi d'artiglieria, gli schiavi fuori della città, e salvando così la loro vita.

Oggi si stanno lentamente ricostruendo le capanne, e fra qualche anno forse le tracce di quell'incendio saranno solo una triste memoria...

L'Antonelli, artidissimo, e Giulietti, avevano voltato, nel luglio, fare essi soli, con la scorta di otto abissini, con 3 melli e 6 cammelli, una scorreria per precedere alla loro marcia. Ebbero salva la vita per miracolo, e il conte Antonelli raccontò piacevolmente ai suoi genitori la terribile avventura che gli toccò:

Il 23 luglio verso le 3 pom., sofferente per l'eccessivo calore e stanco per aver nella notte fatto la guardia, preparato il pranzo ed altre piccole cose, per ritornarmi in forza pensai di fare un bagno nel vicino torrente, distante dalla tenda di 10 metri. Avvicinai l'Abissino di guardia di stare all'erta, ed essendo il posto dove volevo bagnarmi nascosto da cespugli, mi tolsi per la prima volta il *resoluto* dal collo. Mentre ero curvo, e così mi mantenevo bagnando il petto e la testa, mi sentii serrare in tutte le parti del corpo, tanto erede, ma la voce mi si serrò nella strozza, per una forza che mi impediva persino il respiro. Caduto stramazzone a terra, mi sono sopra 8 italo-Somali, che aspettandomi le loro lance al petto e leandromi fermo con le ginocchia, mi allacciarono i piedi con funi, che fatto del girare attorno al collo, finirono a legarmi le mani. Poi, ripigliatomi bocconi al suolo, un gran calalo, che mi fece rotolare come un gomitolo, fu il colpo di grazia.

La mia posizione non era di sorta più comoda, e nessuna pietra aveva la mia bocca. Il campo intorno da 180 italo-Somali, gli Abissini, per essi legati, che potevo avere in mio aiuto! Solo la morte poteva dar termine alla mia sofferenza; oppure assai, che mai pensai il mio sangue freddo. Ero bensì rassegnato, ma non avvilto. Per due volte venne uno per finirmi, ma fu trattenuto dal compagno.

Per farla corta e senza tante amplificazioni del brutto momento, dirò che rimasi così, nudo, esposto al sole, fino alla sera tardi. Quando tutto fu rubato, i miei possessori si ritirarono in compagnia e del resto di scegliere gli Abissini ad uccidere me, ma i vecchi si opposero, e la vittoria. Venni infatti legato da un

vecchio Somali, al quale, per mostrargli la mia ricchezza, non potendo far di meglio, diedi un grosso sacchetto. Mi ringrazò e mi fece capire che mi tenesse nascosto. Ritrovai i due Abissini, e decidemmo di partire immediatamente per Ambos.

Nella prima ora sino alla dritta, mi misi in marcia. Dopo 16 ore di marcia, senza cibo dalle 6 ant. del giorno lassù, e quel che mi peggio senza acqua, arrivai in Ambos, dove trovammo il Martini colla cavovana. Eravi pure Giulietti ed un negoziante francese, esso pure diretto allo Scio... Per non perder tempo, scrissi subito al paese informandolo dell'accaduto, e che fra i miei analisti conobbi gli stessi cammellieri che Mohammed mi aveva dato in Toksca. Da informazioni esatte ho saputo che l'aggressione era stata preparata in Zeila. Dopo due giorni fui arrestato qui in Ambos un Somali che cogli altri mi aveva sorvegliato. Il giorno seguente fu mandato in Zeila dal paese. Mi fu risposto da Abukker, che avrebbe provveduto a farli i miei analisti prima di mandarli.

Finalmente il 6 ottobre la lunga carovana composta di 119 persone (4 italiani, 1 francese, 54 soldati abissini, 10 soldati arabi, 34 somali) partì per il paese. Il capo della carovana: Mohammed Abukker, con 105 cammelli e 14 melli, ha dovuto mettersi in marcia da Ambos per lo Scio. Il capitano Martini non si lagna del gran ritardo: è ancor poco, egli scrive, "relativamente a due secoli si è in una questa parte del continente africano". Infatti una spedizione francese della casa Tramiere Lafage et C. di Margherita, che si trovava fin dall'aprile in rada di Zeila con un carico di stoffe, contante, anelli, rubini, e merci preziose destinate allo Scio, dopo essere passata al di sotto dell'ottico, sulla solita strada di promesse, estorsioni, imbrogli, ecc., ha dovuto rinziare al viaggio. Mentre i nostri almeno s'addentrano nel paese, i francesi si addentrano tra ritorno in Europa.

Cra aspettiamo con ansietà le notizie dei nostri viaggiatori.

## LA CATASTROFE DEL PONTE SUL TAY.

Fu un terribile disastro quello che avvenne sulla ferrovia di Soccia nella notte del 28 al 29 dicembre. Non se ne conosce ancora ogni tutta la gravità; ed ecco la più esatta versione che ne è data dal fogli inglese:

Il treno, che era partito da Edimburgo la domenica alle quattro e 15 minuti, era composto di quattro vagoni di 3ª classe, 1 di seconda ed 1 di prima, d'un fagione di bagagli e della macchina; in tutto otto vagoni. Il treno aveva lasciato Burntisland alla stazion di Fifebrich, accoglieva i viaggiatori sulle principali stazioni. A quella di Saint-Fort il treno fu seguito la partenza al cantoniere dell'estremità meridionale del ponte sul Tay, il quale trasmise il segnale al suo collega dell'estremità nord, e di qui a Dundee.

In questo istante uno dei più forti venti, vero uragano, si levò, e due ore e mezzo dopo, la comunicazione telegrafica da un'estremità all'altra del ponte si rovesciò improvvisamente. Sul principio si credette che il treno aveva potuto retrocedere, e si tentò d'assicurarci di ciò col per il comunicatore colla riva del Tay. Ma gli impiegati ferroviari alla fine si resero conto che il treno era precipitato nel fiume.

Un treno, che partì da Dundee alle 11 della sera, durò gran fatica a giungere sul teatro della catastrofe, dove trovò nel momento in cui la luna cominciava a nascondersi dietro fitte nubi. Coloro però che c'erano sa potevano assicurarsi che per una lunghezza di 3000 piedi era caduto tutto. Era una immensa vortagine attraversata in alcune parti da travi di ferro, e da un ammasso di macerie. Fu ammesso all'oscurità i passeggeri del treno e del treno di lasciare dei corpi umani sull'acqua e l'acqua delle due sponde; ma era un'illusione di ottimismo, giacché il fiume non aveva ripulito nulla, e quello che si era preso per uomini erano i capi del filo elettrico rimasti attaccati ai pilastri del ponte. Era oggettivo di lasciare dei corpi umani sull'acqua e l'acqua dei due sponde; ma era un'illusione di ottimismo, giacché il fiume non aveva ripulito nulla, e quello che si era preso per uomini erano i capi del filo elettrico rimasti attaccati ai pilastri del ponte. Era oggettivo di lasciare dei corpi umani sull'acqua e l'acqua dei due sponde; ma era un'illusione di ottimismo, giacché il fiume non aveva ripulito nulla, e quello che si era preso per uomini erano i capi del filo elettrico rimasti attaccati ai pilastri del ponte.

sono state contrariate dall'azione simultanea dell'uragano. In questo stato di cose, avendo ceduto qualche parte del ponte, la pesante massa del treno avrebbe affrettata la sua caduta. Una cosa sorprendente è che il fracasso di soffitta caduta non venne udito nella città di Dundee, probabilmente in causa della violenza del vento. Invece, dal ponte non sono rimaste che la fondazione della pietra ed una parte delle arcate con chiavi in ferro.

Tra i viaggiatori primi si citano due sposi, signore e signora William Browne, di Dundee, che seguirono il loro viaggio di nozze.

Oltre i sei sposi, di discepoli trovati sulla riva e che furono salvati, si ricordano un signore, un giorno dopo, una quantità di oggetti di tela, sciali, guanti, valigie, cappelli, ecc., gettati a riva.

Non si può descrivere lo spavento che cagionò quest'annunzio nella vicina città di Dundee; il solo leggerlo mette i brividi. Nessuno si salvò, né degli impiegati né dei viaggiatori; questi si credde fossero non meno di 300 i palombari mandati nel fondo del fiume avevano al 1° gennaio, scoperta la locomotiva e tre vagoni, ma nessun cadavere.

Aspettando che il nostro corrispondente d'Inghilterra ci mandi i documenti che è andato a prendere sopra luogo, per rappresentare la terribile catastrofe, diamo oggi un disegno del ponte, com'era prima del disastro.

Il ponte sul Tay era noto in tutta l'Inghilterra come una delle più sorprendenti opere di ingegneria. Era nel suo genere senza dubbio uno dei più lunghi ponti del mondo intero. Misurava più di 3 chilometri, con 85 archi di diverse grandezze, i maggiori avendo sino a 80 metri d'apertura. Al punto d'impostamento s'alzava sul livello dell'acqua 25 a 30 metri, e 43 al centro. Era costato 350.000 lire sterline.

La più gran difficoltà che ebbero a vincere gli ingegneri, diretti dal costruttore Tommaso Bouch, venne dalla difficoltà di profondità del letto del fiume. Durante i lavori non si ebbe a deplorare che un solo accidente, l'esplosione di un cilindro, per la quale perirono due operai. Il piano del ponte che reggeva su solo bivio non aveva che 5 metri di larghezza e formava una curva all'angolo di Dundee. L'assieme della costruzione era graziosissimo e leggero. Questo ponte era tanto lacerato, alto, tanto lungo, tanto stretto, che quando lo si vide cadere nella massa di Newfords faceva l'effetto d'una semplice gomena.

Quando passava un convoglio col suo benpensante di vapore, si provava lo stesso genere d'impressione che a vedere Blondin traversare il Niagara sulla sua corda tesa.

Malgrado l'apparenza fragile di questo ponte, delle esperienze ripetute ne avevano dimostrata la solidità. Ma viceversa poi esso ha vissuto meno di un anno e mezzo, poiché era stato aperto al traffico nel maggio 1877.

## UN AQUARELLO

dal signor Edoardo Tofano.

Questa graziosa figura tutta sorrisi e fiori è un'immagine della pittura di Edoardo Tofano che si trova nell'aquello, ed è forse per ciò che gli è riuscita la più vaga.

Il Tofano non è nuovo per l'ILLUSTRAZIONE; i nostri abbonati ricordano che una delle migliori nostre incisioni riproduce una pittura di questo artista, intitolata, una *Odissea* che non aveva adriata su delle pile di stipe in un salottino dell'Aren, e tanto, al più dire, di lusso, di profumi e di desideri. Dopo il lusso orientale il Tofano da qualche anno è messo a trattare quel che la vita europea, e si saluta di Parigi, si fa sempre notare per qualche quadro nel quale il suo pennello sfoggia una ricchezza di tinte, di colori, di fulgori, di riflessi che lo rendono uno dei più ammirati pittori moderni del genere europeo, e in Inghilterra e fuori.

L'aquello, del quale siamo l'incisione, è un fiore del suo giardino, un fiore fresco, profumato, lussuoso come tutto ciò che nasce dalla sua tavolozza, e spunta sotto il suo pennello vago di tinte vive e di effetti brillanti.



## CORRIERE DI ROMA.

L'anno nuovo, il 1880, è cominciato press'a poco come tutti gli altri anni. S'è mangiato e bevuto, non dimenticando quelli che avevano poco da mangiare e meno da bere; si son mandati milioni di biglietti da visita tanto per far finir più presto gli antipatici francobolli di Stato ridotti ad uso del pubblico; vi sono stati i consueti ricevimenti ufficiali, e i democratici rappresentanti del potere esecutivo hanno salito e sceso la scala Regia del Quirinale con tanto di giubba ricamata e di cappello a due punte, facendo inchini e dispensando occhiate e sorrisi di protezione a destra e a sinistra, — specie a sinistra, — come se in tutta la loro vita non avessero fatto altro che frequentare "le inique corti".

La descrizione di questo salire e scendere di rappresentanze e deputazioni per lo scalone del Quirinale lasciamola alla matita del nostro Paolucci. L'ILLUSTRAZIONE ha pubblicato l'anno passato un disegno esattissimo del ricevimento ufficiale della gran sala del trono: quest'anno ne pubblica invece uno che rappresenta la parte di meno così esterna del ricevimento.

L'assenza della Regina dava a tutto, l'insieme un carattere più monotono e più militare. Un quarto d'ora dopo la mezzanotte del 3, la regina Margherita è giunta alla stazione di Roma, dove non ostante l'ora tardissima, c'era molta gente ad aspettarla e a darle la ben venuta. Questo ormai tutti lo sanno; non tutti forse sanno però e desiderano saper lo, che l'aspetto della Regina è ritornato fiorentino com'era nell'estate passata, e che, se Dio vuole, le sofferenze degli ultimi mesi non hanno lasciato nessuna traccia sui lineamenti fini e delicati dell'augusta signora.

Non voglio parlare oggi di politica: s'abbandono a voi Imbriani (Vittorio) e dei confonditori con Imbriani (Vittorio): due fratelli, ma i due poli della politica: accessivo, il primo nel color rosso, come il secondo nel color bianco. Vi abbandono anche i ministri e le loro polcinellate. Non occorre essere un cancelliere, né un Ossentieria, per ammirare orgogliosi con quanta stoltezza si governa l'Italia. Ne ridono perfino i polli: Dio voglia che non abbiano un giorno a piangere gli uomini.

Per conto mio preferisco divertirmi con la storia da un divorzio, non quello di Garibaldi, che pende ancora sub iudice, ma di un altro sovrano in partibus, il principe di Monaco.

Con tutto il rispetto dovuto alla dinastia dei Grimaldi Valentini, poca gente, di quella che beve mangia e veste panni senza troppa fatica, mette fra i sogni dorati l'esser principe regnante di Monaco. Da quando Sardin ha messo a Monaco la scena del *Rabagas*, intorno alla corte del principato arieggia un profumo di comico.

Ora il principe ereditario è rimasto anche senza moglie. È una storia lunga e complicata quella di questo divorzio. La duchessa Maria di Hamilton, Brandon e Chateaufort, sposò, undici anni sono, il principe ereditario di Monaco. Erano giovani tutti e due e parevano destinati ad esser felici. Discendendo da una e da una famiglia egualmente illustri, erano ricchi, con un trono in prospettiva, piccolino se vogliamo, ma tanto da starci in due...

Un figlio viene alcuni mesi dopo a rallegrare, come si suol dire, queste nozze. Ma fra gli sposi era già incominciato quel certo non so che, chiamato fra borghesi spiccioli incompatibilità di carattere: fra principi può essere abita un altro nome. Fatto sta, che passato qualche anno, il principe cominciò a viaggiare l'Europa da una parte, la principessa dall'altra. C'era però di mezzo la questione del figlio che il principe aveva tenuto con sé, ed il padre reclamava. La principessa era una volta a Firenze quando seppe che il principe era ricorso

alle autorità italiane, ed aveva ottenuto non so più che qual tribunale una sentenza favorevole. Allora la principessa, temendo che volessero togliere il figlio, corse alla villa di Quarto, dove abitava la granduchessa Maria di Russia e mise il bambino sotto la sua protezione. La granduchessa, da buona signora dello zar Nicola, non aveva dappertutto riposta alla sentenza dei tribunali. Ricorse probabilmente la sua pipa — il fumare la pipa era la sua occupazione favorita — e tranquillizzò la bella inglese, alle cui attrattive non succedeva punto quel po' di agitazione.

Poche ore dopo arrivava a Quarto il marchese Cordero di Montesezolo, buon anima sua, allora prefetto di Firenze, mandato a vedere se c'era modo di accomodare la cosa. Il marchese avrebbe preferito qualunque altra mischia perché gli era nota la bontà e la gentilezza della granduchessa Maria, ma si rammentava che gli Czar non amano di esser contraddetti e forse gli passava per la mente, strada facendo, anche il vecchio proverbio francese, secondo il quale a trattare il Russo vien sempre fuori un po' di Cosacco; proverbio ingiusto se volesse, applicato in generale... ma che quella volta fu vero. Il povero marchese si provò a dimandare se lì a Quarto c'era un bambino e a darne i connotati, ma si trovò davanti due bei cosacchi della granduchessa Maria che gli dissero "non si passa" nella loro lingua del Don.

Al marchese parve che dichiarare così da sé solo guerra alla Russia non sarebbe stato prudente e ritornò a Firenze senza il bambino.

L'affare del divorzio fu sottoposto alla deliberazione del Concilio fino da quando vivava Pio IX. Ma i pareri erano contraddittori e nacque una questione di competenza. La principessa di Monaco era, come si dice in stile di curia, l'attrice, era lei cioè che dimandava il divorzio. Questa sua qualità di attrice dava occasione alla nobil donna d'andare da tutti gli eminentissimi a rappresentare la parte di donna avventurata, e per lo meno la carità cristiana insegnava ad aver compassione di lei.

Leone XIII, per far più presto questa faccenda che divagava le menti di una parte del Sacro Collegio, l'affidò ad una Congregazione speciale, — si chiamano Congregazioni le commissioni composte di cardinali, — composta dell'eminentissimo Di Pietro cardinal decano, presidente; del cardinal Mertel, già celebre avvocato e sul procinto di ammogliarsi, per conseguenza competente più dogni altro nella materia; del cardinal Randi già segretario di Roma; del cardinal Simeoni ex-segretario di Stato e del cardinale Leodokowski, il celebre perseguitato immaginario, che ha obbligato i suoi colleghi a tener seduta dentro il Vaticano, da dove non esce per paura d'incontrare il signor von Kundell ambasciatore di Germania.

La Congregazione ha finito per deliberare che il matrimonio debba ritenersi nullo e senza ragioni che sarebbe, lungo il ripetere, sicché i due coniugi possono "convolare", — come dicevano quarant'anni fa, — a nuove nozze, e la duchessa Maria Hamilton sembra sia disposta a non perder tempo. Impalmarsi a Roma con unghere che l'ha accompagnata a Belmonte ed abita, come essa, all'Hotel Costanzi.

Il principe ereditario di Monaco era patrocinato dall'avv. Argenti e dal conte Naldini suo ambasciatore presso la Santa Sede, che non ha mai mancato all'obbligo di chiamarlo "il mio grazioso signore".

L'ex-principessa era difesa dall'avv. Martini, che diceva nella Curia sia stato compensato profumatamente della vittoria ottenuta.

Il profumatissimo sta sempre bene, trattandosi delle principesse di Monaco, perché Sua Altezza, oltre all'essere una bella donna, ha l'abitudine di essere la signora più profumata dei due emisferi.

## IL GENERALE AVEZZANA.

La vita di quest'uomo politico fu così avventurosa e drammatica che merita soffermarci alquanto, — benché si sia parlato di lui già nel numero scorso. Noi cercheremo di renderla completa, raccogliendo i dati da fonti diverse, com'è nostro costume.

Giuseppe Avezzana nacque a Chieri sullo scorcio del 1789. A sedici anni si arruolò a Torino nelle Guardie d'onore. Prese parte a quella battaglia di Hano, nella quale gli Italiani professero la ritirata dell'esercito francese sul Reno. Fu allora che Napoleone il Grande il chiamò i primi soldati del mondo.

Tornato in patria, l'Avezzana fu compensato del suo valore col grado di sottotenente nel 1.<sup>o</sup> reggimento di fanteria, che era di presidio in Torino, e col quale fece la campagna del 1815 in Savoia e nel Pellicano.

Entrò di poi nel reggimento *Piemonte*, e fu tra coloro che, nel 1821, insalarono la bandiera tricolore a San Salvario. Il conte di Santarosa, ministro della guerra, lo nominò capitano. Ma, poco dopo, quindici proscritti fuggivano da Torino. C'era, tra essi, Maurizio Quadrio; c'era Giuseppe Avezzana. Tutti fuggirono nella Spagna, combattendo, da Barcellona in poi, per l'indipendenza di quella nazione.

A Murcia, le truppe del duca d'Angoulême fecero prigioniero l'Avezzana e l'avrebbero fucilato senza l'intervento del console inglese. Rimase quaranta giorni in carcere, incatenato tra morte e vita, poi fu deportato alla Nuova Orléans.

Ivi Giuseppe Formento, un genovese, lo accolse come un fratello, fornendogli i mezzi di ricuperare, come fece, la sua libertà.

Cominciò da quest'epoca, un periodo poco noto, benché glorioso, della vita di Giuseppe Avezzana. Egli si recava a Tampico, nel Messico. Tampico, allora, non era la fiorente città odierna, ma semplicemente una stazione commerciale. Avezzana vi si recava, in tre anni, a cento volte, per fare affari di commercio e di industria. Uno dei più fortunati commercianti e industriali di quel sito, Gli Spagnuoli invadono quelle coste. Gli abitanti di Tampico prendono le armi. Il capo loro è l'antico difensore degli Spagnuoli, è l'Avezzana. Gli Spagnuoli, battuti, sono costretti a vergognosa capitolazione. La repubblica di Tampico nominò Avezzana colonnello delle milizie di Tampuallap.

Tre anni appresso, il popolo insorse contro il governatore generale Bustamante, che la faceva da tiranno. Il comandante del popolo è sempre l'Avezzana, che mette in fuga Bustamante. La repubblica conferisce all'Avezzana il grado di comandante della piazza. Bustamante s'era chiuso nella capitale *Città Vittoria*. Questa città viene presa d'assalto dalle milizie dell'Avezzana, combattendo fino a ora inoltrata della notte. Il comandante Ignazio Morán, con ottocento uomini, rimase prigioniero dell'Avezzana. Ciò succedeva il 7 agosto del 1832.

Il Bustamante, con buon nerbo di forze, aveva preso la campagna. Avezzana, insieme col generale Montemurlo, lo inseguì, finché a San Luigi di Potosi, lo obbligò a rendersi a discrezione.

E qui finisce la brillante epopea militare dell'Avezzana, in America. Ritornato alla tranquilla vita borghese, se n'andò a Nuova York, ripigliando i suoi traffici e procurandosi le gioie della famiglia. Egli sposò la nipote di un chiaro letterato irlandese, e da lei ebbe quattro figli. Ma l'affetto alla patria sovrastava a quello della famiglia, al personale interesse, alla pace, al benessere.

Nel 1848, appena seppe che Carlo Alberto accordava amnistia agli esuli, ecco Avezzana attraversare l'Atlantico e tornare in patria. Ma posto il piede a Londra, vi trova la notizia della capitolazione di Milano. Venne a Torino con l'intenzione di entrare nell'esercito. Fu nominato viceconsole degli Stati Uniti e capo di stato maggiore della guardia nazionale di Genova.

Questo posto elevato gli servì a suscitare e dirigere la Ribellione del 1847, contro la quale fu mandato Alfonso La Marmora. Egli era triumvirato, col deputato Costantino Roti e l'avvocato Davide Morchio. Fu uno di quelli di quella rivoluzione, re n'ha uno caratteristico. Si trattava nientemeno che di mettere in libertà i forzati. Il comandante d'una nave inglese, col-

<sup>1</sup> Lo pubblicheremo nel prossimo numero, essendoci giunto in ritardo.



UN ACQUERELLO del signor Edoardo Tojano. (Disegno del signor Michetti)





Roma. — I FUNERALI DEL GENERALE AVEZZANA. — La camera mortuaria. — Passaggio del corteo in Via Nazionale. (Disegno del signor Paolucci.)







pali porti vennero dichiarati aperti appena due anni dopo. Allora, dietro ai filologi ed agli archeologi, che alla vecchia Asia domandavano il segreto dei popoli crollati dal suo seno, tennero dietro i mercatanti, per informarsi dei traffici locali appropriati; i politici, per studiare gli antagonismi possibili e le forze che avranno loro parte nei conflitti futuri. Il Giappone, per secoli sconosciuto e inaccessibile, come oggi ancora Cina, si trovò quasi d'un tratto sulla via del più fruttuoso progresso. E vi furono di quelli, che abbagliati dall'orlo, si lasciarono come illudere dalle sue vernici, e li tennero per entrati definitivamente nella famiglia dei popoli civili, mentre agli occhi d'altri continuò ad essere un paese fantastico, che aveva voluto pigliarsi il gusto di alzare un po' la testa nei profumi della nostra civiltà, ma teneva pur sempre i piedi confitti nella barbarie, che gli saliva a volte fino al collo. Certo noi lo teniamo ormai per paese civile, né del tutto o tutto, dopo che il Sario ed altri nostri ci mostrarono che gli stranieri sono bene accolti anche nell'interno. Così al sovrano fu consentito l'onore di chiamarsi cugino del nostro; è vero che era stato nascosto anche al povero Abdul-Aziz e lo fu a Nasseddin di Persia.

Il progresso non è affare di un giorno: lo sforzo, l'attività, l'ingegno possono soccorrere l'opera, ma non tengono il luogo di una civiltà si compone di elementi intellettuali, i quali non s'acquistano furto a guida d'un'alluvione. Così chi vede oggi la capitale trova molti e radicali mutamenti di uomini, di istituzioni, di abitudini, ma per lo più è sotto assai vecchie che stride, per quanto i giapponesi hanno segnato danti questo balloetto di civiltà, coll'arte ammirata dei loro verniciatori. Hanno, per esempio, il loro ministero, e per contentarne di più, il capo di ciascuna amministrazione ha due viceministri: hanno il loro senato e generale, e il *taikun*, specie di generale supremo, ma sono le vecchie istituzioni, *mutato nomine*, ed anche nel modo come funzionano vi è poco di nuovo. Nuovi sono gli abiti che hanno rifatti sui modelli europei, con quel grottesco effetto sapigno, e come gli abiti dei senatori e ministri loro, con lo stesso effetto, hanno rifatto altro.

Pur non mancano creazioni meravigliose: l'arsenale marittimo di Yokohama, e quello militare di Yeddo, coi suoi annessi, sono stati assai ammirati teste anche da Liang Hsing, che se ne intende. La ferrovia da Yokohama a Yeddo costò salata; un po' meno quella da Higo a Osaka e di là a Kioto, in tutto 105 chilometri: ma funzionano egregiamente. Ed hanno ormai intorno a 4000 officii di posta, a ragione di spedizione, come possono vantare appena cinque o sei Stati d'Europa, e poco meno di 3000 chilometri di fili telegrafici, sui quali corrono da quattro a cinque centomila dispacci l'anno. Vi sono poi compagnie di vapori eccellenti, che contrastano singolarmente con le povere giunche cui è affidata gran parte del commercio di cabotaggio. Il Governo ha voluto persino tentare un podere modello, una colonia tipo, in Yesso, dove 10 milioni di lire nostre, e, come tutte le imprese somiglianti passate, presenti e future, finiscano in un colossale insuccesso. Non si parla delle flutture, degli stabilimenti metallurgici, della zecca, e d'altre istituzioni sbagliate di sana pianta, per le quali si vorrebbe solo di seguire l'Europa, le dove il Giappone doveva chiamarsi felice di continuare a giovare.

L'impresa più seria compiuta negli ultimi anni è l'impulso straordinario dato all'educazione nazionale. Le copie materiali, le servili imitazioni potevano mettere la cortecia; per estrarne il nuovo fusto bisognava, tradurre, raddrizzare l'intelligenza della nazione, gettarvi e coltivare pazientemente il seme dei progressi futuri. Così il Giappone, che pareva dovesse aprire ormai a due battenti le sue porte all'Europa, si è di nuovo raccolto, come un diadema, il suo boccato ad un punto, senza dove peca e ripara. Allora si domandarono meno ingegneri, meno speculatori e più maestri. Le più recenti notizie che ne abbiamo addimostano come già in pochi anni l'istruzione primaria ha fatto notevoli progressi, si è diffusa e diffusa: mentre le scuole elementari e le speciali aumentano di numero e di valore, e il giapponese dà saggio, — che

tutti ebbero occasione di vedere a Parigi, — di possedere una delle maggiori qualità necessarie ad ogni civile progresso, l'amore dell'istruzione. Dopo le prime naturali incertezze, ora, e senza posto superiore a più d'uno Stato d'Europa. L'educazione militare e marittima, alle quali furono rivolte le prime cure, e per le quali, dopo lo studio delle cose europee e l'impresa di Formosa, ne mostrò l'urgenza, non si ripresentano come dispendi, lasciano ormai poco a desiderare.

All'antico sistema legislativo, naturale, tenne dietro qualcosa di esotico: ma a poco a poco si esce una legislazione nuova, la quale, traversa a difficoltà varie, a resistenze ostinate, a continui compromessi, pur riesce ad adattarsi ai costumi del paese. Si è cominciato a separare il potere giudiziario dall'esecutivo, e vi è ormai una giurisdizione in sostanza somigliante alla nostra, meno, s'intende, il giuri, per cui palati troppo ostili, e con gli arbitri civili e le severità criminali proprie di un popolo di principi, si ostenta a tutti il senso del male, e si può dire il maggior colpo dato al feudalismo, perché si è tolta ai principi quella loro corte di *samurai*, che ne rese facili e frequenti, ancora fino agli ultimi tempi, le insurrezioni. Nelle arti, nelle industrie, nelle produzioni del suolo, in tutto, si notano progressi rapidissimi, i quali il Giappone potrebbe ben regalarli innanzi alle genti civili, che si recassero a Tokio per ammirarli. Forse è presto ancora: molto si è fatto, ma molto più rimane a fare, e non giova sperare in pompe varie forze necessarie al più serio lavoro. Tutto il Giappone perderà nulla a farsi vedere tale quale è, a farsi stimare per ciò che vale, a vendere anche un po' della pelle dell'orso, perché si apprezzi meglio quello che veramente possiede.

Ora il Giappone non potrebbe più arretrarsi davanti al suo compito, sotto pena, peggiorata di rovescio, di rovinare il regime politico, sociale ed economico di medio evo che si cambia con un regime moderno in tempo breve; ma fatti i primi passi, non è più possibile ritardare il piede. Il Giappone aveva una civiltà, per la parte dell'estremo Oriente non spregevole, che l'ha rimangiata e rimangiata l'opera. La razza è fiera ed energica, ad in tre secoli di isolamento ha acquistato una grande originalità, per la quale non le può mancare il suo posto nel mondo. Vivace intelligenza, facilità di assimilazione, dovizia di memoria, varietà di attitudini, un gusto delicato e fine; queste le qualità, che appaiono meno efficaci specie per difetto di spirito sistematico e di acume analitico, ragione per cui i risultati non corrispondono allo sforzo adoperato a conseguirli. Non è vizio di costituzione, ma difetto della scolastica educazione comune coi Cinesi, difetto sanabile. Dirà l'avvenire se potranno sedere pacifici a fianco di noi, ovvero dovranno star paghi di un loro primato sugli uomini d'ugual colore.

E qui aggiungo alcune cifre, che l'abbia vaghezza, o voglia istituire confronti seri, come si possono fare tra quelle genti che sono perenni di storia, e a quelle che sono perenni di recenti computi pubblicati nelle *Yokohama* e completati nei laboratori danno allo 8000 isole dell'impero una superficie giusta di 18432 ri, che sono, in misura nostra, 284,283 chilometri, giusto quanto l'Italia aveva il fausto 20 settembre. E vero che diventano 380 mila, e più, che vi aggiunge i grandi arcipelaghi di Yesso, delle Kurili, e i piccoli di Rikiki e delle isole Bonin. La popolazione veniva computata nel 1874 a 33,023,371 abitanti, che ad alcuni pare eccessiva, e vi è mezzo milione più uomini che nell'Australia, a quasi altrettanto vivano nei paesi germanici. La popolazione è generale, e fitta un po' più che in Inghilterra: in alcune isole più che in Olanda, sebbene in nessuna raggiunga le proporzioni della media del Belgio.

La capitale ha ormai superata la cifra di 800 mila abitanti, i quali ultravaghi vivono nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse città sono: Kusanoko, con più di 300 m.; Osaka con 282 m.; Kioto con 240 mila; Kagoshima con 200 m. Le più consuete agli europei ne hanno meno: Yokohama e Kanazawa ciascuna intorno a 62 mila, 48 m. Niigata, e quasi altrettanto vivano nei sobborghi. Le altre grosse



L'astronomo PIETRO PARNISSETTI, n. ad Alessandria.  
(Da una fotografia del signor F. Castellani)



Il generale AVEZZANA, n. a Roma.  
(Da una fotografia).



VEDUTA DEL PONTE SUL TAY, PRESSO DUNDEE (SCOTIA), PRIMA DELLA CATASTROFE DEL 28-29 DICEMBRE 1879.





LA BENEFICENZA A MILANO. — Le cucine popolari in via Pontida. (Da schizzi del signor Cennil.)

# NAPOLEONE PRIMO IN VESTE DA CAMERA.

III.

## AVVENTURE GALANTI DI NAPOLEONE.

Quante volte disprezzasse la donna, Napoleone non era insensibile alla loro bellezza. Spogliano dal libro della signora di Rémusat qualche piosante avventura.

Quando Napoleone faceva qualche viaggio o qualche campagna non trascurava un certo genere di divertimenti nei brevi riposi degli affari e delle battaglie. Murat, suo cognato, e il gran maresciallo Duroc s'iscrievano, — al dire della signora di Rémusat, — di procurargli queste distrazioni, che Napoleone dichiarava essergli matematicamente indispensabili. All'epoca della prima spedizione in Polonia, Murat, che lo aveva preceduto a Varsavia, ricevette l'ordine di cercare una signora giovane, bella e nobile da presentare all'imperatore al suo arrivo. Murat persuase una nobile polacca, maritata ad un vecchio, a questo atto di compiacenza. Non si sa quali promesse abbia impiegato; ma, infine, la giovine polacca consentì a parti una sera per il castello vicino a Varsavia, ove l'imperatore si era fermato.

La giovine e bella signora arriva tremante e commossa al castello. L'imperatore era chiuso nel suo gabinetto. Gli annunziava che la dama è giunta. Ordina freddamente che la conducano nel suo appartamento; che le offrano il bagno e la cena, dopo la quale sarà libera di porsi in letto. Intanto egli continua a lavorare sino ad ora assai avanzata della notte. Finalmente, terminati i suoi affari, entra nella stanza da letto, nella quale era da lungo tempo seduto e si presenta improvvisamente come un padrone che edegna gli insulti preparativi. Quindi, senz'altro, intavola la più singolare delle conversazioni sulla situazione politica della Polonia, interrogando la giovine e tremante signora, come avrebbe interrogato un agente di polizia. Le chiese conto di tutti i grandi signori polacchi che si trovavano allora a Varsavia, informandosi minutamente delle loro opinioni e dei loro interessi. — Si può bene immaginare lo sbalordimento di quella signora ventenne, che non era certo preparata a simili preliminari... Ben tardi, dopo saputo tutto ciò che gli premeva di sapere, Napoleone si ricordò che Murat aveva promesso a suo nome qualche parola d'un genere più dolce. — Questa avventura fu narrata dalla giovine polacca, la quale, malgrado il brusco e strano ricevimento, s'innamorò così dell'imperatore che lo seguì in varie campagne. Più tardi essa si stabilì a Parigi e mise al mondo un bambino, oggetto delle simpatie dei Polacchi, che riponevano sulla di lui testa la speranza della loro indipendenza futura.

Un'altra volta Napoleone — era allora soltanto primo Console — s'innamorò di mademoiselle Georges, attrice tragica, giovine bellissima, ma di un merito meno che mediocre. Questo amoroso fece spazioso. Il public del Théâtre-Français ne era al corrente, e bisogna dire, a suo onore, che non applaudiva affatto mademoiselle Georges, ma una sua emula che era brutta, ma appassionata dell'arte o intelligenzissima.

Giuseppina sopra ben presto, per mezzo dello spionaggio segreto del cameriere, che mademoiselle Georges veniva, qualche sera, segretamente introdotta a palazzo. Questa scoperta la empi di inquietudine; la confidò, piangendo, alla signora di Rémusat e le disse: « È una gran disgrazia per me che io non abbia dato un figlio a Napoleone... »

Il primo Console aveva allora l'abitudine di lavorare la sera in un gabinetto al piano superiore. Scendeva, dopo il lavoro, per andare a dormire e, presentandosi nel salone della

moglie, le diceva qualche volta ridendo: « *Allons, petite croûte, venez vous mettre dans le lit de vos maitres.* » Poiché si iscrisero della Georges, non scendeva che ad ora molto inoltrata della notte. La moglie lo attendeva emanando di gelosia e versando lacrime nel seno della signora di Rémusat, la prediletta delle sue dame. Una notte Giuseppina non seppe frenarsi. Volle salire per cogliere in flagranti il marito infedele e fare una scena. Uscì alla signora di Rémusat di seguita, l'ordino al lume. Salvano tutte e due, silenzio, le scorse Giuseppina avanti, molto eccitata; la signora di Rémusat in fretta, lenta, titubante. Ecco che si ode in alto un leggero rumore. Giuseppina fa un passo indietro ed esclama: « E forse Rustan, il marmoschino di Bonaparte, che sta a guardia della porta. Questo sciagurato sarebbe capace di scannarci tutti e due! »

La signora di Rémusat non volle sentir altro e corse via a precipizio, lasciando Giuseppina all'oscuro. Così quel tentativo di coquiglie seppia andò a vuoto. La povera moglie si lagava assai delle infedeltà del marito, e in uno sfogo con la sua amica, mostrò credere anch'essa, nell'impeto dell'ira, che Napoleone avesse sedotto le proprie sorelle. Napoleone dal suo canto trovava strane che la moglie non approvasse queste sue usanze indipendenti. « Io non sono un uomo come un altro — le diceva — e le leggi della morale e della convenienza non possono esser fatte per me. »

Colla signora di Rémusat per altro, Napoleone fu un tempo assai garbato e galante, per quanto s'era da giudicare da queste *Memoirs*. Bene è vero che la signora di Rémusat racconta che qualche volta l'imperatore la prendeva per la mano, il che la fa esclamare che esso aveva abitudine di essermi, da soldatuccio; ma è chiaro che era la prima assai delicatamente e colla intenzione di farle una diceria tutta particolare. Quando Napoleone si mise in capo di invadere l'Inghilterra, raccolse a Bologna una armata formidabile. Andò in persona a sorvegliare i lavori per la costruzione di una infinità di zattere, sulle quali si lasciava di portare l'esercito al di là della Manica. Il signore di Rémusat, che era — conviene ricordarlo — piuttosto attempato, seguì il primo Console, lasciando alla Tuillerie una moglie, che poteva avere a quell'epoca 23 o 24 anni. A Bologna il signore di Rémusat cadde male e dovette porsi in letto. Sua moglie lo seppia e volò a lui. Arrivò al campo nel cuor della notte. « Foi, — confessò la signora di Rémusat, — un poco turbata dal trovarmi sola in mezzo ad un accampamento... Nondimeno mi rassicurai quando udii un domestico rispondermi che il primo Console aveva preveduto il mio arrivo e mi aveva destinato una piccola camera, già da due giorni. »

La signora di Rémusat continua raccontando che quella notte non si presentò al marito, per non turbare il suo riposo, senza dubbio? Aggiunge che il primo Console la abbracciò e la consolò del dispiacere che ella provava per la malattia del marito, e la volle per tutti i giorni in cui fu al campo o presso con sé. « Bisogna, — egli diceva ridendo, — che io vegli sopra una donna della vostra età, lasciata in mezzo a tanti soldati... » Burlone d'un primo Console! Durante quei pranzi a quattro occhi, la signora di Rémusat udì da Napoleone l'esposizione delle sue teorie in fatto d'amore. « Che cosa è l'amore? — esso diceva, alludendo sicuramente al geloso quesito di Giuseppina. — È una passione che lascia tutto l'uomo a se stesso, per mettere al suo posto l'oggetto amato. Io non sono di tal natura da lasciarmi andare ad una simile esclusione. Che devo dunque importare (a Giuseppina) certe distrazioni, nelle quali le mie affezioni non entrano per niente? »

Molte altre cose disse Napoleone, durante quei pranzi senza testimoni, alla spiritosa scrit-

trice; la quale naturalmente riferisce con un senso di discrezione, di cui non può che lodarla.

« Io, — disse una volta, — sono stato allievo alla scuola militare, ove non ho mostrato disposizione che per la scienza casta. Dicevano che io ero un ragazzo buono solo per le geometrie. Vero, io disparto dai compagni. Avevo scelto nel recinto della scuola un cantuccio, ove addebbi ad assiderarmi per fantasticare a mio agio; poiché ho sempre amato il fantastico. Quando i compagni volevano usurparmi il possesso di quel cantuccio, se ne discutevano con ogni mia forza. Senonché io per intanto che la mia volontà doveva trionfare su quella degli altri, e che tutto ciò che mi piaceva doveva appartenere. Alla scuola non mi amavano. Quando sentii nell'esercizio, mi annuolai nel servizio di guarnigione. Mi salutò a leggere romanzi e questa lettura mi interessò vivamente. Tentai di scrivere qualcuno; questa occupazione mise di verga nella mia immaginazione, mescolandomi alle conoscenze positive che avevo acquistate. Sovento io mi divertivo a scieglier la briglia della mia immaginazione, per misurarne poi i voli col compasso del mio ragionamento. Io mi lanciavo col pensiero in un mondo ideale, poscia analizzavo minutamente in che differesse dal mondo in cui mi trovavo. Io ho amato sempre l'analisi, e mi sono quasi sentito innamorato, quando mi sono decomposto in più parti, per vedere i pericoli a che come sono questi così utili che mai è abbastanza. Il meditare non ci teneva molto alla Rivoluzione, nondimeno mi costringeva. L'equilibrata, che doveva insegnare, mi addusse. Il 20 agosto ero a Parigi e vidi il popolo marciare contro le Tuillerie. Non ho mai amato i moti popolari; fui indignato dell'imprudenza grossolana di quel miserabile; trovavo dell'imprudenza nel capi che gli avevano sollevati e dicevo a me stesso: « I vantaggi di questa rivoluzione sono assai pochi. Ma quando mi sono visto che se Luigi rena per essi, il baratto rosso in testa, allora mi dissi che esso aveva cessato di regnare, poiché la politica non si rialza più di ciò che ci ha avvilito. Il 10 agosto lo so che, se mi avessero chiamato, avrei detto: « Non marciare contro le Tuillerie, che non le hanno fradate la Repubblica per il popolo, e che il popolo dei borghesi atterrebbe degli uomini la uniforme e di cui urtava... » Fu tra tutti quel spionaggio del mestiere della guerra... Una sera, — la sera del 2° vendemmiale del 1793, — fui chiamato al mio letto. Sentii dire che per l'indomani si preparava dal fuoco. Mi dissi: « Aspetta che era questa l'espressione solita dei parigini. I quali si erano abituati a vedere con indifferenza i diversi cambiamenti di governo fatti che essi trascuravano. Ma quando io vidi che si preparava il fuoco, — mi dissi, — al loro prano. Udi allora che l'Assemblea della parmanenza perenni e non vidi che turbolenta ed esaltata. Dal mezzo della sala si alzò improvvisamente una voce che disse: « Se c'è qualcuno che conosce l'indirizzo del generale Bonaparte si preghi di andare a dirgli che è aspettato al Comitato dell'Assemblea. » Mi presentai subito. Trovai una quantità di deputati, tutti spaventati; tra gli altri Cambacérès. S'aspettavano d'essere attaccati l'indomani e non sapevano che cosa risponderne. Chiesero il mio parere e io risposi: « Non andate del cannone. Si sventolano i loro vespri e tutta la notte passò senza che fosse presa alcuna decisione. Il mattino le notizie erano allarmanti. Allora si rimise nelle mie mani, ma tuttavia incominciavano a discutere se avevano il diritto di rompere la forza con la forza. »

« Volete aspettare — io dissi — che il popolo vi accordi il permesso di tirare su lui? Io mi trovo qui compromesso perché mi avete chiamato; è ben giusto che mi lasciate fare. » Sentii allora, abbassandosi quegli avvocati, che sfuggivano le proprie parole, che mi marciare le truppe e puntare due cannoni su Saint-Roch. L'Assemblea fu terribile. L'esercito borghese alla cospirazione furono dispersi in un istante.

Ma io l'avevo versato del sangue parigino! Era un sacrilegio. Io non potevo che essere ucciso. E fu detto. Ogni giorno già mi sentivo chiamato a qualche cosa. Chiesi il comando dell'esercito d'Italia... »

E così incominciò la fortuna di Napoleone. Dopo avere mitragliato la mattina del 13 vendemmiale il popolo di Parigi, che eccitato dai giacobini voleva rovesciare il governo moderato della Convenzione; dopo avere ucciso o ferito, o cacciato, o mandato in esilio, o in prigione, o in Italia o in Egitto, di vittoria in vittoria, Torstato in Francia col prestigio della gloria militare, dal quale tutti i popoli — specie il francese — si lasciano trasportare, ecco « marzo », come dice la signora di Rémusat, prima



alla conquista del Consolato, poi a quella dell'Impero. Queste confidenze intime, fatte dal primo Console alla giovane dama di palazzo, i pranzi a quattro occhi e la vita in comune del campo suscitano la maliziosità, la cui eco si ripercosse nel palazzo delle Tuileries. Giuseppina divenne gelosa anche della sua amica e la signora di Rémusat ne sentì, al ritorno, i rimproveri. Ma essa era una dama di molto spirito e poté facilmente dare a credere alla "consolosa" che questa volta le apparenze la avevano ingannata... Se vuole, il lettore può crederlo esso pure. Noi, leggendo la relazione di questi confidenziali abbandoni del primo Console, immaginiamo bene come più tardi la signora di Rémusat potesse dire dell'Imperatore:

*Va, je t'ai trop aimé pour ne point te haïr!*

## IV.

## L'UOMO DI STATO.

"Ho sparso del sangue, lo dovevo; ne spargere, forse, ancora dell'altro, ma senza collera e senza odio: il salasso entra nelle combinatezioni della medicina politica. Io sono l'uomo di Stato, io sono la Rivoluzione francese."

— Così diceva Napoleone alle Tuileries la sera del giorno in cui l'infelice duca d'Angienna era stato, per voler suo, fucilato. — Fu una colpa, una colpa che deve aver scontata con tanti rimorsi e che contribuì, per la sua parte, a preparare ed a facilitare quello scoppio di reazione e di collisione europea da cui fu in seguito distrutto l'impero. "Ma, dopo tutto — egli si chiedeva — un uomo di Stato è fatto per esser sensibile?"

E un'altra volta osservava: "In politica, una vecchione non è sempre un delitto."

Fu così facile il duca d'Angienna per ingraziarsi i giacobini, dei quali aveva ancora bisogno e che lo accusavano d'esser nemico della rivoluzione e di preparare il ristabilimento della monarchia.

Quando un Sovrano — osserva la signora di Rémusat — trasale con l'uso o coll'altro dei partiti estremi, può sempre crederci che essi accorrono delle intenzioni ostili contro i diritti dei cittadini che si confidano a lui. Bonaparte si trovò forzato a trasgredire coi giacobini e disprezzatamente contro non gente la quale non aveva sufficienti garanzie che nel delitto. Nè si riesce a rassicurarci che non incanoriscono di qualcosa delle loro iniquità!

Ma, lasciamo l'ingrato argomento e spogliamoci ancora da questo argomento interessante quale altro racconto che valga a dipingerci in Napoleone l'uomo di Stato.

Egli era padrone di ogni suo sentimento e provocava da se stesso la propria collera quando gli pareva opportuno. Ecco una scena che lo dimostra:

Il giornalismo inglese inventava ogni giorno atroci accuse contro il primo Console e contro la Francia. L'occupazione di Malta e l'intervento francese negli affari del governo svizzero erano le vere cause della gelosia e dei preparativi bellici dell'Inghilterra. Bonaparte dettava egli stesso ai suoi giornalisti ufficiali le risposte accurate, rudi, ma efficaci, agli articoli ed ai libelli che si pubblicavano a Londra. Era evidente però che da una situazione così tesa non si poteva uscire con quella semplice guerra di penna. Pochi giorni innanzi alla rottura della pace, il corpo diplomatico si riuniva, per uno dei soliti ricevimenti, alle Tuileries. Intanto che gli ambasciatori attendevano, il primo Console stava nel gabinetto di sua moglie, assiso in terra e giocando allegramente col piccolo Napoleone, il figliuolino primogenito di suo fratello Luciano. Ciò non gli impediva però di badare alle accomodate di sua moglie e della signora di Rémusat e di dar loro in proposito il proprio parere. Sembrava del più gaio umore del mondo.

Io gli dissi, — scrive la signora di Rémusat, — che verosimilmente le lettere che gli ambasciatori avrebbero spedite dopo quella udienza, avrebbero tutto parlato di pace e di concordi, poiché egli stava per presentarsi loro così allegro e sereno.

Napoleone rise e continuò a giocare col bambino. — Ecco che vengono ad avvisarlo che l'udienza è pronta. Si alza bruscamente e l'allergeria scompare immediatamente dal suo volto, che prende un aspetto irritatissimo e minaccioso. Grida alle signore: "Allez, mesdames!" Si avvanza a passi precipitanti, entra nel salone e non saluta alcuno, si dirige verso l'ambasciatore d'Inghilterra e incomincia a lagnarsi bruscamente, ad alta voce, della condotta del governo inglese. La sua collera che sembrava crescere di momento in momento, raggiunge in breve tali proporzioni da rendere attonita l'intera assemblea: le più dure parole, le più violente minacce uscivano puntigliosamente dalle sue labbra tremanti. Niuno osava dargli. Persino la flemma dell'ambasciatore inglese — lord Wilworth — ne fu sconcertata, sicché il diplomatico non trovò che a stento le parole per rispondere. — Pochi giorni dopo fu dichiarata la guerra.

Sapeva adoperare, all'occasione, anche le belle e seducenti maniere. Viaggiando nel Bel-

gio, trovò a Gand la popolazione fredda, quasi ostile. "Questa popolazione — disse alla moglie — è devota e soggetta all'influenza dei preti: bisognerà domani fare una lunga seduta in chiesa e guadagnare il clero con qualche carezza." Così fece; di più si recò a trovare il vescovo e lo sedusse colle belle maniere, e non larghi benefici accordati alla chiesa. Il di appresso il popolo fece a Bonaparte le più festose accoglienze.

Un'altra volta, Napoleone doveva recarsi in gran pompa nella cattedrale di Bruxelles. Era l'ora fissata. Il clero, in cappa magna, lascia l'altare e va ad incontrarlo fuori la porta principale della chiesa. Le attende invano: rientra e lo vede, con grande meraviglia, già seduto sul trono che gli era stato preparato. Egli aveva saputo che in una cerimonia simile Carlo Quinto aveva preferito di entrare nella chiesa per una piccola porta laterale che poi aveva preso il di lui nome. Napoleone ebbe l'istinto di servirsi dello stesso passaggio, sperando forse che di lì innanzi avrebbero chiamato quella porta col nome suo.

Dal soldato sapeva farsi idolatrare. Aveva una memoria ferrea e se non serviva per ricordarsi i nomi di molti, ai quali, nelle riviste, parlava talvolta dei fatti d'armi in cui li aveva avuti compagni.

Amava molto gli apparati e le pompe, non per sé, che gli erano insostituibili, ma per imporre alle masse.

Dopo proclamato imperatore soleva dire: — "Ho trovato una corona per terra e l'ho raccolta colla punta della mia spada."

Favoriva per politica i letterati; ma una sera, dopo averne avuti a conversazione parecchi, usava a dire: "Da questi uomini di lettere non ci è da cavare alcun costrutto."

Il primo volume delle *Memoirs* della signora di Rémusat non è un'opera d'arte; è scritto a salti con una confusione e un disordine sensibili. Nondimeno come documento storico, è di una grande importanza. Vi si trovano in copia osservazioni le quali dimostrano nella scrittura un tatto ed una percezione delicati e giusti. Questo libro non diminuisce la grande figura di Napoleone primo — come il senatore di Rémusat mostra di credere nella prefazione.

La completa la ogni parte, bella e brutta che sia. Sono pennellate, tocchi, sfumature che serviranno mirabilmente allo storico futuro per delineare il veritiero ritratto.

E. R. R.

# NOVITÀ DELLA SCIENZA E DELL'INDUSTRIA

## ANNUARIO POPOLARE DI APPLICAZIONI SCIENTIFICHE

AUTORE: G. Celleria. — F. Densa. — R. Ferrini. — L. Gabba. — F. Delpon. — A. Galanti. — F. Franceschini. — G. Cavanua. — G. Sacheri. — A. Bruniatti.

1880

È questo un annuario popolare, che continua i due volumi del Boccardo e del Caccianiga pubblicati con tanto successo nei due ultimi anni. Gli illustri professori che attendono con tanta cura all'*Annuario scientifico*, hanno cogli elementi di questo composto un *Annuario popolare* col titolo di *Novità della scienza e dell'industria*. Qui non parlano che delle applicazioni della scienza, e di ciò che più interessa il gran pubblico. I due Annuari non si fanno concorrenza, rivolgendosi a due pubblici diversi. Questo è diretto agli uomini di mondo, alle signore, agli operai, potrà entrar nelle famiglie, nei salotti, nelle scuole e nelle biblioteche popolari. Non c'è questione interessante del mondo scientifico e di tutta attualità che sia dimenticata; e tutto è trattato dalle persone più competenti e svolte con chiarezza che rende gradevole la lettura. Eccone il sommario:

I. Marte e i suoi satelliti.	VIII. Novità dei campi.	XV. Metalli e gioie.	XII. I monumenti della geografia politica.
II. I grandi canocchiali.	IX. Conservazione degli alimenti.	XVI. Le falsificazioni.	XIII. Nuovi viaggi e scoperte geografiche.
III. Piccoli pianeti.	X. Lo zuccher.	XVII. Industrie artistiche.	XIV. Mari, laghi e monti.
IV. Le polveri atmosferiche.	XI. Tessitura e tintoria.	XVIII. La pesca del salmone.	XV. Il taglio dell'istmo di Panama (con carta dell'istmo).
V. L'illuminazione elettrica.	XII. L'utilizzazione dei cascare.	XIX. Il canto e le voci degli uccelli.	XVI. Il padre Secchi.
VI. La filosofia della vita (con 7 inc.).	XIII. Chimica applicata.	XX. Le nuove macchine.	XVII. I rimedi segreti.
VII. Altri animali nocivi e parassiti.	XIV. L'acqua dell'industria.		

Un volume, h-16 di 360 pagine. — LIRE TRE.

Dirigere committenti e vaglia agli Editori FRATELLI TREVES, Milano, Via Sofferina, N. 11.

## LOGOGRIFO.

6. Vendi, e pur 'ha chi tuttavia mi attende.
7. Sei tisico? Ti posso dar salute.
8. Orecia città in antico, oggi italiana.
9. Abbandonata, in Africa, ti uccide.
10. Senza di noi non s'ha penuria schiera.
11. Sacrificio son io, ma senza sangue.
12. Poi moglie ad un antico patriarca.
13. Figlio del mar e popolare asai.
14. Varsilla aressa che espira al cielo.
15. Sono una bestia ignobile e crudele.
16. Non darsi mai il mio nome a una tua figlia.

Spiega. della Settimana a pag. 16:

Trambusto.

**LA GAZETTE DES BEAUX-ARTS** du 1er Janvier contient: Antiquités et curiosités de Sens, par A. de Montaigne; Brasseur, par Paul Maistr; Eugène Fromentin, par Louis Gosses; François Boncher, par le marquis de Chenevrière; La musée de la sculpture comparée, par Marius Vachon; Une gravure inconnue du XV<sup>e</sup> siècle, par Ch. Ephrussi; Bibliographie, par Alfred de Loziolot. — Nombreuses illustrations de la lettre et quatre cent-croquis: Peigne de saint Louis, gravé par P. Laurent; La Rixe, par T. de Mare, d'après Brasseur; Les Fleurs de l'Hiver, par Champollion, d'après Boncher; et sainte Catherine, par Rubens. — 625 fr. par an en Italie. Chez MM. Treves Frères, à Milan.

**LA NUOVA RIVISTA INTERNAZIONALE** di Firenze. Sommario del fascicolo di dicembre 1915. — 1. Turcomanni-Taliki e la Russia. Hermann Vambery. — Adamo Oshanschnig. (Dr. P. Winkel Horn). — Descrizione dell'Albania (Dal *Feldzug* del Byron) (Obelisco O'Neil). — Le aspettative politiche in Germania e la commessione pubblica contro gli Ebrei. (Hansrich von Treitschke). — La critica italiana del Signore Sildoro. Del Lungo mese in veduta da Pietro Fanfani. — Rassegna letteraria germanica (Dr. Scharzstein). — Bibliografia italiana (G. Rizzuti). — (L. 3 50 al trimestre).

## REBUS.



PRE

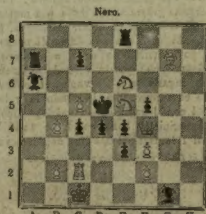
Spiegazione del Rebus a pag. 16:

Man che stringe troppe cose non fa nulla di buono.

## SCACCHI.

## PROBLEMA N. 147

del signor Marg. Aschille Campo di Lecco.



Bianco.

Il bianco col tratto mata la tre colpi.

Soluzione del Problema N. 143.

Bianco.	Nero.
1. R h4-g5	1. P a7-b6
2. T h3-b6	2. R e5-d6
3. T h8-d8+	3. qualunque
4. D f4-b6 op. 5. op. e3 mata.	

Variente. Se il nero risponde alla prima mossa con R e5-d6, il bianco gioca T h3-b6, e dopo l'altra mossa del nero R d6-d7 porta la donna ad h8 e dà matto colta mossa seguente.

Scritto dai signori G. Petroschinski, Napoli; S. Colodetti, Venezia; Jacques Dupuis, Lione; V. Graham, Edimburgo; J. Lissauer, Berlino.

Dirigete le corrispondenze alla Sezione Scacchistica, dell'ILLUSTRAZIONE ITALIANA, Milano.

A Parigi le inserzioni si ricevono esclusivamente presso  
**AGENZIA PEREOJO, 31, Boulevard Bonne Nouvelle, ed J. J. FEREER, 71, rue de Rennes.**

## SPECIALITÀ.

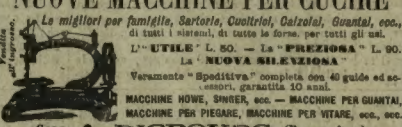
**COPERTE** (a setto) di seta per letto d'ogni dimensione da L. 4 a L. 120.  
**FLANELLE e FUSTONI** di bavella per vestiti da camera per donna. — Da L. 0.50 a L. 1.30 il metro. — Tessuti tutti di qualità, raccomandati sopra tutto dall'igiene e dall'economia. Leggerezza e calore e non pericolo di lacerazione, sono i principali requisiti.

**FOULARDS e CACHENNE** d'ogni dimensione per uomo e per donna. — Imitazione di quelli inglesi. — Da L. 1.80 a L. 10.  
**STOFFE PER MOBILI.** — Tessuti di camera e di seta da L. 3 a L. 25. — Scintille e scritte da setto in lana e seta.

**TORCHONS** per la polvere di barba da L. 6 la dozzina.

Per richiesta listino, campioni, ecc., dirigete al Premiato Stabilimento Tessutario - N. di G. G. ADEUCCI & C. - Forlì.

## NUOVE MACCHINE PER CUCIRE



Le migliori per famiglia, Sartorie, Cuoirici, Calzolari, Guanti, ecc., di tutti i sistemi, di tutte le forme, per tutti gli usi.  
**L'UTILE** L. 50. — **La "PREZIOSA"** L. 90.  
**La "NUOVA SILENZIOSA"**  
 Veramente "Sensitiva" completa con 40 guide ed accessori, garanzia 10 anni.  
**MACCHINE HOWE, SINGER, ecc. — MACCHINE PER GIANTAI, MACCHINE PER PIGARE, MACCHINE PER VITARE, ecc., ecc.**  
**Casa A. RICBOURG (R. e T. G. P.)**  
 Delegato del Meccanico della città di Parigi all'Esposizione Universale di Londra del 1903. Medaglia d'oro all'Esposizione Universale di Parigi 1889, 1878. — Membro dei Giurati all'Esposizione del 1879.  
 (Si mandano franco) 20, Boulevard Sébastopol, 36 (Si mandano franco) (disegni e modelli) (disegni e modelli)  
 Prezzi ridotti e condizioni eccezionali per gli Agenti, Mercanti ed Esportatori

## PULINA IN OGNI FAMIGLIA!

La Benigna e Benetica Costanza della Salute o della Vita!

**Acqua Minerale Naturale Amara (Carmia)**  
 Universalmente conosciuta ed Amata.

Dose: Un bicchiere da vino (Al functionista basta dare uno o due bicchieri da tavola e trapiantare con dolcezza, raccomandata a chi presiede e digiuno ed anche alla sera prima d'andare a letto, senza timore).  
 Ad uso permanente: SANTA RENISSERIE e LONGEVITÀ.  
 Vendita in ogni Deposito d'acqua minerale naturale.  
**Antonio ULBRICH Direttore**

Milano - Corso Magenta, 32 - Milano

## Per gli Sposi

La Ditta **ZARA & ZEN** tiene nel proprio grandioso magazzino:  
 Stanze da letto, da L. 500 a L. 5.000  
 Sale da ricevimento, » 225 » 3.000  
 Sale da pranzo, » 200 » 2.500

Prezzi mai praticati.

Milano, - Corso Magenta, N. 32. - Milano.

Solidità garantita

## DA VENDERSI

Macchina a reazione a due cilindri, della rinomata fabbrica

L. MARINONI

DI PARIGI

Dirigete allo Stabilimento dei Fratelli Treves, Editori, Milano, Via Solferino, N. 11.



**LE TOSSI**  
 purificano colle pastiglie di **LICHEN e CODEINA** L. 50 alla scatola. — Farmacia Magretti, Via del Puzo, Milano.  
 Si applicano contro vaglia postale indicando la stazione ferroviaria.

CODARA ROBINIO, Genova.

## È USCITA LA PRIMA DISPENSA DELL'

## ORLANDO FURIOSO ILLUSTRATO DA G. DORÉ

Lire Cinque.

Dirigete commissioni e vaglia agli Editori **FRATELLI TREVES**, Milano, Via Solferino, N. 11.

Tuchino e tipografia della casa Ch. Lindenz di Parigi.

Stabilimento FRATELLI TREVES.